

20.14x18.02	1	עמוד 13	ישראל היום - כותרת	27/12/2011	30157382-9
131840					

**13**  
 חדשות היום  
 המלצה: שדה התעופה  
 הבינלאומי הנוסף - בנבטים

# ההמלצה: שדה התעופה הבינלאומי הנוסף - בנבטים

הוגשה הצעת החלטה לממשלה ע"פ המלצות צוות היגוי • השר כץ: יביא לפיתוח הנגב

היצע העבודה ואת מעגל התעסוקה ות"מ שמוך לאזור אוכלוסייה איכותית, שת"ב היא לפריחה כלכלית וחברתית.

המשנה לראש הממשלה, השר לפיתוח הנגב והגליל סילבן שלום, שהוביל את המאבק לבחירת נבטים כנמל משלים לנתב"ג, אמר אמש כי "ההחלטה על שדה תעופה בינלאומי שני בישראל בנבטים היא החלטה אסטרטגית עבור הנגב. אני שמח שהמאבק שהובלנו נשא פרי. אני מקווה שהשכל הישר ינצח, ושהתמיכה בממשלה להקמת שדה תע"ר פה שני בנבטים תהיה גורפת. יהיו לה השלכות משמעותיות על כלכלת הנגב ועל עתידו".

גם בחברה להגנת הטבע, שהובילה עם תושבי עמק יזרעאל את המאבק למען שמירת העמק והקמת שדה תעופה בנב"ט, הביעו שביעות רצון: "טוב עשה שר התחבורה כץ שלמרות הסתייגות משרד הביטחון, העדיף את החלופה הנכונה והראויה, שאינה פוגעת בסביבה מצד אחד ומחזקת את הנגב מבחינה חברתית וכלכלית מצד שני".

בהכנת הידיעה השתתף דן לביא



צילום: חשה שי

שדה התעופה הצבאי הקיים בנבטים

הצוות הבין-משרדי המליץ לבסוף על נבטים, שכן הקמת שדה תעופה שם תהיה המהירה מכל החלופות מכיוון שהמסלולים כבר קיימים ויש להקים רק טרמינל לנוסעים. אילו היו בוחרים בחלופה הצפונית, היה צורך להכשיר גם מסלולי המראה, וארגוני הסביבה התנגדו בחריפות לפגיעה נוספת בטבע בצפון. בנוסף, כפי שציין שר התחבורה, הקמת שדה תעופה בנבטים תביא לת" נופת פיתוח גדולה בנגב, תגדיל את

החלטות רבות לקדם זמינות של שדות תעופה בישראל, אך בשל התנגדויות של גופים שונים וחילוקי דעות בין הת" עופה האזרחית לתעופה הצבאית, לא קודם התכנון של אף אחת מהחלופות השונות.

הצוות הבין-משרדי בחן כמה חלופות למיקום שדה התעופה המשלים, ובהן מגידו ושדה תעופה בים, הכולל הקמת מסלול להמראות ולנחיתות על אי בים בין תל אביב לנתניה.

## איכון גטניו, כתבנו לענייני תעופה

**בעמק יזרעאל יכולים לנשום לרווחה: שר התחבורה ישראל בין הגיש אתמול לממשלה הצעת הדי לטה הקובעת כי שדה התעופה המשי" לים לנתב"ג יוקם בנבטים בנגב, ולא באזור מגידו.**

הצעת החלטה באה לאחר שהשר כץ אימץ את המלצותיו של צוות היגוי בין-משרדי אשר מונה על ידיו. הצוות הוקם לאחר שהממשלה הטילה על שר התח" בודה ועל שר הביטחון להגיש המלצות לקידום זמינות שדה תעופה בינלאומי משלים לנתב"ג נוכח הגידול המתמשך בהיקפי התנועה האווירית הבינלאומית ובמספר הטיסים לישראל וממנה.

בפנייתו לממשלה ציין שר התחבורה כי נוכח היעדר הסכמה של נציגי משרדי הממשלה הנוגעים ברבר על מיקומו של שדה התעופה המשלים לנתב"ג, ובה" תאם לקביעת הממשלה שלפיה הקמת שדה תעופה כזה היא צורך לאומי - הוא מבקש להביא את הנושא להכרעת הממשלה. בשנים האחרונות התקבלו

5.65x9.2	4	עמוד 28	ידיעות אחרונות - כותרת	27/12/2011	30157415-6
131840					

## תגבורת לנתב"ג

# המלצה: נמל תעופה בינלאומי בנבטים

האם בישראל עומד לקום נמל תעופה בינלאומי נוסף חוץ מנתב"ג?

ועדת היגוי בין-משרדית שמונתה על ידי שר התחבורה ישראל כץ ממליצה להקים נמל תעופה בינלאומי בנבטים שבנגב.

הנמל החדש יוכל לקלוט עד כ-5 מיליון נוסעים בשנה ויקל על עומס הנחיתות וההמראות הכבד בנתב"ג. מחקר שנערך מצביע על כך שנמל תעופה בנבטים יכניס לבאר-שבע כמיליארד שקל בשנה ויוסיף כ-6,000 מקומות עבודה לתושבי האזור. "שרה תעופה בנבטים יביא לתנופת פיתוח גדולה בנגב", אמר אתמול כץ. אם הקמת הנמל תאושר, התוכנית היא להשלים את הקמתו בתוך חמש שנים מרגע ההחלטה.

**דני שדה**

19.58x17.02	1	עמוד 12	ישראל פוסט- כותרת	27/12/2011	30159862-4
131840					

שר התחבורה: להקים שדה  
תעופה בינלאומי בנבטים  
ולא במגידו • עמ' 12



שר התחבורה:

# להקים שדה תעופה בינלאומי בנבטים, ולא במגידו

זאת בהמשך להמלצות שגיבש צוות ההיגוי  
הבין-משרדי בנושא • חיל האוויר מתנגד



צילום: מרין ישראל סלם

נתנ"ג. ההחלטה צפויה בקרוב

נמל תעופה במגידו. ראוי לציין כי חיל האוויר מתנגד להקמת שדה תעופה בנבטים, אך ראשי רשויות רבים בדרום, כמו גם השר לפיתוח הנגב והגליל, סילבן שלום, תומכים בה.

"נוכח היעדר הסכמה של נציגי הממשלה הנוגעים כדבר על מיקומו של שדה התעופה המשלים, ובהתאם לקביעת הממשלה לפיה הקמת שדה תעופה משלים לנתב"ג הינה צורך לאומי, אני מבקש להביא את הטישא להכרעת הממשלה", ציין בין בפנייתו. בתוך כך, ועדת הכלכלה צפויה לרון היום בחלופות השונות שהציגה הוועדה הבין-משרדית להקמת שדה התעופה, בנוסף לנבטים ולא המלאכותי, כולל האפשרות להקמת

טעו נודי

שר התחבורה ישראל בין הגיש אמש לממשלה הצעת החלטה, לפיה יוקם שדה התעופה הבינלאומי השני בישראל, סמוך למושב נבטים שכדרום.

לדבריו, הקמת שדה התעופה בנבטים תוביל להתפת פיתוח בנוב, תגדיל את היצע העבודה ומעגל התעסוקה באזור הדרום ותמשוך למקום אוכלוסייה הזקה מיתר חלקי הארץ, שתסייע ליצור פריחה כלכלית וחברתית.

הצעתו של השר מגיעה בהמשך להמלצות שגיבש צוות היגוי בין-משרדי, שבחן כמה חלופות למיקום שדה התעופה, ביניהן הקמתו על אי מלאכותי, שיכלול מסלול המראות ונחיתות מול חופי נתניה ותל אביב-יפו.

15.86x27.02	1	5	עמוד	מערב - עסקים	25/12/2011	30124210-3
131840						



05 > אליעזר שקדי. מנשיר את נבטים

# אליעזר שקדי נגד משרד הביטחון

מפקד חיל האוויר לשעבר תומך בהקמת שדה תעופה בינלאומי  
בנבטים, בניגוד לעמדת המשרד שדורש שהשדה יוקם במגידו



אליעזר שקדי. "בעיות שניתן לפתור" (צילום: ראובן קסטרו)

### מאת יעל דוראל

התוכנית להקמת שדה תעופה בינלאומי חדש בנבטים נתקלת כבר תקופה ארוכה בהתנגדות מצד משרד הביטחון, שם טוענים כי האתר לא מתאים משיקולים מבצעיים. אך כעת נבטים זוכה לתמיכה דווקא ממפקד חיל האוויר לשעבר, אלוף במיל' אליעזר שקדי.

שקדי, היום מנכ"ל אל על, התבטא בימים האחרונים בפורומים סגורים והבהיר כי מבחינה מבצעית אין כל מניעה לקדם תוכנית בנבטים וכי חלופה זו עדיפה על חלופת מגידו הצפונית. "גם אם יש בעיות מבצעיות בנוגע למיקום שדה התעופה בנבטים, אלה בעיות שניתן לפתור", אמר שקדי, "במכלול השיקולים חלופת הנגב טובה יותר מהחלופה הצפונית. גם מבחינה חברתית וכלכלית יש עדיפות להקמת שדה התעופה בנגב."

עמדתו של שקדי תואמת את עמדתם של ארגוני הסביבה ושל רשויות מקומיות רבות, הן מאזור הצפון והן מאזור הדרום, הדורשות לא להקים שדה

הטבע: "המתנגדת היחידה לחלופת נבטים היא מערכת הביטחון. כעת, עם הסרת המכשול של שיקולים מבצעיים, אנחנו סבורים כי נסללה הדרך להקמת שדה התעופה בנגב."

לפי נתונים רשמיים, אם מגמת הגידול במספר הנוסעים בנתב"ג תימשך, בשנים 2016-2021 יעברו כ-16 מיליון נוסעים בשנה - מספר המחייב ערכות מחודשת של המדינה.

ביום שלישי צפויה ועדת הכלכלה לקיים דיון מיוחד בנושא בעקבות בקשתו של ח"כ אבישי ברורמן, והממשיכה אמורה לקבל בקרוב את ההכרעה הסופית. ✕

תעופה במגידו בשל היותו אזור רגיש מבחינה סביבתית. למאבק שותף גם השר לפיתוח אזורי סילבן שלום, שתומך בחלופת נבטים וטוען כי שדה תעופה בינלאומי שני שיוקם בנגב יסייע לפתח את אזור הדרום. ניר ספאי, מנכ"ל החברה להגנת

**אליעזר שקדי: "במכלול השיקולים חלופת הנגב טובה יותר מהחלופה הצפונית. גם מבחינה חברתית וכלכלית יש עדיפות להקמת שדה התעופה הבינלאומי בנגב"**

10x12.03	5	4	עמוד	עסקים - מעריב	27/12/2011	30155184-7
131840						

## כך ממליץ לממשלה: להקים שדה תעופה משלים בנבטים

שר התחבורה ישראל כץ הגיש אתמול לממשלה הצעת החלטה להקמת שדה התעופה המשלים לנתב"ג בנבטים שבנגב. בכך אימץ כץ את המלצות צוות ההיגוי הבינ-משרדי שמינה. לפני כ-3 חודשים הטילה הממשלה על שר התחבורה ועל שר הביטחון אהוד ברק להגיש לה המלצות לקידום ומינות של שדה תעופה בינלאומי משלים לנתב"ג לנוכח הגידול המתמשך בהיקפי התנועה האווירית הבינלאומית ובמספר הטסים לישראל וממנה.



כץ (צילום: יוסי אלוני)

כץ אמר כי הקמת שדה תעופה בנבטים יביא לתנופה פיתוח גדולה בנגב, יגדיל את היצע העבודה ומעגל התעסוקה וימשיך לאזור אוכלוסייה איכותית. השר כץ הוסיף כי בשנים האחרונות התקבלו החלטות רבות לקדם ומינות של שדות תעופה בישראל, אך בשל התנגדויות של גופים שונים וחילוקי דעות בין התעופה האזרחית והתעופה הצבאית לא קודם תכנון סטטוטורי של חלופה.

הצוות הבינ-משרדי ששר התחבורה הקים בחן כמה חלופות למיקום שדה התעופה המשלים, ובהן הקמת שדה תעופה במגידו ושדה תעופה ימי, שכולל הקמת מסלול המראות ונחיתות על אי אל מול החופים שבין תל-אביב לנתניה. על-פי המלצות צוות ההיגוי, צוות תכנון של משרד התחבורה יכין את התוכניות להקמת נמל התעופה. ✕

רוית נאור

16.03x14.11	1	עמוד 14	מעריב - כותרת	27/12/2011	30157080-4
131840					



צילום: דב גרינבלט

כאן היה אמור להיות מוקם שדה התעופה המשלים לנתב"ג. מגידו, אתמול

# ניצחון לירוקים: שדה תעופה חדש יוקם בנבטים, ולא במגידו

נית שהייתה מחריכה לשיטתם ערכי טבע נדירים, ראשי הרשויות בדרום דווקא תמכו בהקמת שדה התעופה בנבטים בטענה כי זה יביא לנגב תנופה. למאבק התושי בים היה שותף גם השר לפיתוח הנגב והגליל, סילבן שלום, שתמך אף הוא בחלופת נבטים.

מהחברה להגנת הטבע, שהובילה עם תושבי עמק יזרעאל את המאבק, נמסר: "טוב עשה שר התחבורה כץ שלמרות הסתייגות משרד הביטחון, העדיף את החלופה הנכונה והראויה".

הטסים לישראל וממנה, ביקשה הממשלה לה משרד התחבורה ומשרד הביטחון להגיש לה בתוך שלושה חודשים את ההמלצות לקידום זמינות של שדה תעופה בינלאומי משלים לנתב"ג. השר ישראל כץ אימץ את המלצת צוות ההיגוי הבין-משרדי שמינה אשר בחן כמה חלופות, בהן נבטים, מגידו ושדה תעופה בים הכולל מסלול המראות ונחיתות על אי שהיה אמור להיות ממוקם בין תל אביב לנתניה.

בעוד ראש המועצה האזורית מגידו ותושבי המועצה התנגדו באופן נחרץ לתוכנית

## מאת עדי חשמונאי

אחרי יותר משלוש שנים של מאבק נגד הקמת שדה התעופה המשלים לנתב"ג במגידו, רשמו לעצמם אתמול תושבי האזור והארגונים הסביבתיים ניצחון. שר התחבורה ישראל כץ הגיש אתמול הצעת החלטה לממשלה שלפיה שדה התעופה יוקם בנבטים שבנגב, ולא במגידו שבצפון הארץ.

בעקבות הגידול המתמשך בהיקפי התנועה האווירית הבינלאומית ובמספר

17.14x9.56	2	עמוד 10	הארץ - כותרת	27/12/2011	30157469-5
131840					

# בניגוד לעמדת ברק: השר כץ מציע להקים שדה תעופה בנבטים

השניים נתבקשו על ידי הממשלה להחליט על מיקום שדה תעופה בינלאומי נוסף בישראל

## זוהר בלומקורנץ

מחלוקת בין שר הביטחון, אהוד ברק, ובין שר התחבורה, ישראל כץ, על התוכנית להקמת שדה תעופה בינלאומי משלים לנמל התעופה בן גוריון.

השר כץ הגיש אתמול הצעת החלטה לממשלה הקובעת, כי שדה התעופה המשלים לנתב"ג יוקם בנבטים שבנגב – זאת בניגוד לעמדת ברק, שנבעה מהתנגדות חיל האוויר להקמת שדה תעופה אזרחי במקום. לעת עתה לא ברור אם ברק יתמוך בהצעה לכשתוגש לאישור הממשלה. לעומת זאת, זר"כ ההמלצה לתמיכת המשנה לראש הממשלה והשר לפיתוח הנגב והג-

ליל, סילבן שלום, שאף יזם בעבר כנסי תמיכה בהצעה.

לפני כשלושה חודשים הטילה הממשלה על שני השרים להגיש המלצות למיקום שדה התעופה המשלים. צוות היגוי בין-משרדי בחן כמה חלופות למיקום שדה התעופה המשלים, אחת מהן במגידו, אליה התנגדו ארגוני איכות הסביבה ותושבי הצפון. הצעה אחרת ביקשה להקימו בים התיכון, תוך סלילת מסלול ההמראות והנחיתות על גבי אי בין תל אביב לנתניה. ואילו ההצעה שאומצה ביקשה להקימו בנבטים שבנגב.

כעת צפוי צוות תכנון של משרד התחבורה לשקוד על תוכניות השרה, בשיתוף צוותי תכנון חי-

צוניים. "בשנים האחרונות התקבלו החלטות רבות לקדם זמינות של שדה תעופה, אך בשל התנגדויות של גופים שונים וחילוקי דעות בין התעופה האזרחית והתעופה הצבאית, לא קודם התכנון הסטטוטורי של אף אחת מהחלופות השונות", כתב השר כץ בפנייתו



שר התחבורה כץ

תצלום: חיים נח

לממשלה, והוסיף כי "נוכח היעדר הסכמה של נציגי משרדי הממשלה הנוגעים בדבר על מיקומו של שדה התעופה ובהתאם לקביעת הממשלה לפיה הקמתו הוא צורך לאומי, הוא מבקש להביא את הנושא להכרת הממשלה".

מפורום ראשי רשויות למען הקמת שדה תעופה בנבטים, נמסר בתגובה: "אנו מברכים על תמיכתו של שר התחבורה. כל התנאים להקמת נמל תעופה בנבטים כבר קיימים ובכללם התשתית התכנונית, התעריף פתית והתחבורתית".

13.07x18.49	4	4	עמוד 4	קו למושב	22/12/2011	30117841-5
131840						

## תנו לנגב להמריא

הממשלה אמורה לקבל בקרוב החלטה על הקמת שדה תעופה בינלאומי משלים לנתב"ג ■ מיליון וחצי תושבי הדרום ועשרות ראשי רשויות יוצאים למאבק להקמתו באיזור נבטים בדרום, ולא במגידו שבעמק יזרעאל

### כתב "קו למושב"

כמיליון וחצי תושבי הנגב והדרום, ובראשם עשרות ראשי רשויות ומועצות בישראל, פתחו במאבק ציבורי נרחב למען הקמת שדה תעופה בינלאומי נוסף באיזור נבטים בנגב ולא כפי שרוצה שר הביטחון - באיזור מגידו בעמק יזרעאל.

בשנת 2004 קיבלה הממשלה החלטה להקים שדה תעופה בינלאומי נוסף ובקרוב יצטרפו השרים וראש הממשלה להכריע בין שתי חלופות: מגידו שבעמק יזרעאל ונבטים בדרום.

בניגוד לפגיעה הקשה בסביבה ובתושבים בעמק יזרעאל וההתנגדות העזה של ראשי המועצות והתושבים בצפון, הרי שכל התנאים להקמת נמל תעופה בינלאומי אורחי נבטים כבר קיימים ובכללם התשתית התכנונית, התעופתית והתחבורתית. זאת בנוסף לרצון העז של תושבי הנגב, של כל ראשי הרשויות בדרום ושל כל הארגונים החברתיים והסביבתיים.

נמל תעופה בינלאומי הוא ממחוללי הפיתוח הגדולים בעולם וביחד עם מעבר כסיסי זה"ל לנגב ופיתוח תשתיות התחבורה בעשור האחרון, רק טבעי ומתבקש ששדה התעופה יוקם בנבטים ויהפוך את הנגב לעוגן כלכלי, תיירותי ומסחרי.

למרות התמיכה הגורפת להקמת שדה התעופה בנבטים, מסתמן כי משרד הביטחון מתנגד למה לך, ובראשו השר אהוד ברק, שנתון ללחץ חיל האוויר להקים את השדה במגידו.

לאור התנגדות משרד הביטחון, החליטו פורום ראשי הרשויות, הכולל כ-50 ראשי רשויות ומועצות בישראל, לצאת למאבק ציבורי במטרה לשכנע את הממשלה להצביע בעד נבטים.

"הנגב שבע מהבטחות. מימי בן גוריון ועד תוכנית המיליארדים של ממשלת ישראל. היום נוצרה שעת כושר לממש את הבטחות. הקמת שדה תעופה בינלאומי בנבטים הינו צעד מתבקש ומשלים להחלטת ממשלת ישראל על העברת בסיסי זה"ל לנגב", אומרת סיגל מורן, ראש המועצה האזורית בני שמעון וממובילות המאבק.

"זו הזדמנות חד פעמית של ממשלת ישראל לקבל החלטה אמיצה אשר תחסוך מיליוני שקלים בהשוואה להקמת שדה תעופה במגידו ותמנף השקעות במיליארדי שקלים בנגב. אנו קוראים לממשלת ישראל לממש הבטחות ולקבל את ההחלטות הנכונות עבור הנגב ועבור מדינת ישראל כולה", אומר שמוליק ריפמן, ראש המועצה האזורית רמת נגב ויו"ר

מרכז המועצות האזוריות.

לקריאת ראשי הרשויות בדרום הציטרפו גם ראשי רשויות רבים בצפון, הדורשים ששדה התעופה לא יוקם במינחת מגידו שבעמק יזרעאל.



שדה תעופה מגידו. צילום: ינאל לוי

8x26.54	1	עמוד 14	שבוע	22/12/2011	30136146-4
131840					

**משולש** **שבוע**  
ב. יהושע



**סילבן שלום, השר לפיתוח הנגב והגליל**

## על הקמפיין להקמת שדה תעופה בינלאומי שני בנגב

מה דעתך על הקמפיין של תושבי הנגב, שסנו לשר הביטחון אהוד ברק, בדרישה להקים שדה תעופה בינלאומי שני בנגב?

"שדה תעופה בינלאומי שני יקום רק בנגב. אנו פועלים יחד עם כל הגופים הרלוונטיים, ראשי רשויות, גופים ירוקים וחברות התעופה. לכולם ברור שזו ההחלטה המתבקשת והנכונה ביותר. אנחנו נתקלים בהתנגדויות מטעם משרד הביטחון, אך אני מאמין שהשכל הישר ינצח, ואמשיך לפעול ככל כוחי כדי ששדה תעופה זה יוקם בנגב. חשוב להבין, חוסן לאומי וביטחון לאומי אינם רק חוסן ביטחוני, צבא ואימוני חיל אוויר, אלא גם כלכלה חזקה ויציבה ופיתוח הנגב. הקמת שדה התעופה הבינלאומי השני של ישראל בנגב תהיה בעלת השלכות משמעותיות על עתיד האזור וכלכלתו, ויש למצוא את הנוסחה שתבטיח זאת."

ומה אתה עושה בדרך?

"בימים אלה, אנו פועלים יחד עם יו"ר המרכז לשליטון מקומי שלמה בוחבוט, להחתים את כל ראשי הרשויות בישראל, בקריאה לממשלה להחליט ששדה התעופה הבינלאומי השני יהיה בנגב. כפי שהקמנו את בית הספר לרפואה בצפת, נקים את שדה התעופה בנגב. אנחנו משנים את חוקי המשחק בנגב ובגליל, עם פרויקטים מחוללי שינוי, וכך ייעשה גם כאן, בנגב."


איך אתה משכנע את הנהגת המדינה בהחלטות הקמת שדה תעופה בנגב?

"זו החלטה מתבקשת: בנגב קיים מסלול הטיסה הארוך ביותר במחוזות, העומד בסטנדרטים של שדות בינלאומיים. שדה התעופה ממוקם באזור לא מאוכלס, ולכן לא תהיה בעיה להפעילו בכל שעות היום והלילה. יש רק צורך בהסבת הטרמינל הקיים לטרמינל אורח. כל אלו הופכים את הקמת שדה התעופה בנגב לפרויקט זמין ורשים, בלחצות זמנים קצרים. ההחלטה הינה אסטרטגית, שתשנה את פני האזור כולו, ותשים את הנגב על המפה העולמית. נבטים הוא פרויקט מחולל שינוי, שייצד אלפי מקומות עבודה בנגב, יביא לגידול בתעסוקה, ויערר רד התיישבות באזור. במקביל, יואצו כל פרויקטי התשתית התחברותית בנגב, כך שזמני הנסיעה למרכז יקוצרו. במטרה לתת חיזוק משמעותי לכלכלה המקומית, ולעודד מעבר של תושבים, חייבים לפעול בגרול, ולהגיד דיל את היצע ומגוון המשרות הפנויות. הצבתי יעד של הבאת 300 אלף מתיישבים נוספים לנגב בעשור הקרוב. רק באמצעות הזבלת פרויקטים בסדר גודל כזה, ניתן יהיה לחזק את האוכלוסייה המקומית, ולהביא עוד מאות אלפי משפחות לגור וליישב את האזור."



5.6×10.58	3	עמוד 18	ידיעון עפולה והעמקים	23/12/2011	30133809-7
131840					

## לא רוצים נתב"ג בעמק

 כיום שלישי הבא 27 (לדצמבר) תקיים ועדת הכלכלה של הכנסת ריון מיוחד בנושא הקמת שדה תעופה בינלאומי, בעקבות בקשה לריון של ח"כ אנישי ברודמן. ברברי ההסבר לריון כתב ברודמן: "לקראת ריון בממשלה שצפוי בקרוב בנושא הקמת שדה תעופה בין לאומי, חשוב לקיים קודם לכן ריון בכנסת בנושא מהותי זה... על הכנסת לשקול את האלטרנטיבות המוצעות - הקמת שדה התעופה החליפי במנחת נבטים, אשר מראש תוכנן לשימוש צבאי ואזרחי כאחד... יש לבחון את הפגיעה במרקם החיים הכפרי, בשטחים התקלאיים הנתוצים ובאיוון הסביבתי העדין השורד באזור עמק יזרעאל, בעקבות הקמת שדה תעופה בין-לאומי". בתורה להגנת הטבע, השותפה למאבק למען שמידת עמק יזרעאל והקמת שדה התעופה בנבטים, מציינים כי מלבד לית-רוזנת הסביבתיים של חלופת נבטים, יש לה גם יתרוזנת חברתיים וכלכליים ולכן זו החלופה העדיפה להקמת שדה תעופה בינלאומי שני בישראל.