



עמקים ומרחבים

## מה קורה במנחת מגידו - אל תאמינו לשקט

רקע כללי:

מנחת מגידו הוקם על בסיס שדה תעופה בריטי מתקופת מלחמה"ע 2. המסלול הוא אחד הארוכים בארץ ולאחרונה זכה לשיפוץ חלקי. במקום פעילות מטוסים קלים לתעופה אזרחית וחקלאית המונה כ 45 מטוסים.

סביב המנחת הקיים מתנהלים היום במקביל 3 תכנונים שונים :

1. בעקבות העברת 550 דונם ממשד הבטחון לחברה הכלכלית של עמק יזרעאל מסדירה היום הועדה המקומית לתכנון ובניה את מעמד החוקי של המתקנים הקיימים בשדה. תוכנית זו אינה משנה את המצב הקיים ורק מעניקה לו מעמד חוקי המאפשר רישוי עסקים כמקובל.
2. במקביל מקדמים המועצה האזורית יזרעאל ועיריית עפולה תוכנית להקמת אזור תעשייה תעופתי גדול ממזרח למנחת לאורך הכביש לכיוון עפולה. במרכזו של איזור התעשייה : מסלול נחיתה משודרג, טרמינל נוסעים, יחידות בדק ושיפוץ למטוסי סילון בינוניים, האנגרים גדולים ותעשיות תומכות תעופה ( מי יודע מה זה ??? ). יתכן ואף צפויה העברת מערך ניסוי המזלט"ים של אלביט מרמת הגולן. מעבר לויכוח האם דרוש היום בעמק יזרעאל עוד איזור תעשייה ( אלון תבור, שגיא 2000, מפעלי העמק, את "חבר" המוקם מול התענכים, אזורי תעשייה בעפולה) נשאלת השאלה האם אין בהקמת תשתיות כאלו משום הזמנה לחזרתו של השדה הגדול ...
3. בהתאם להחלטת הממשלה מתאריך 2.1.2010 ממשיכים משרד התחבורה ורשות התעופה ב" קידום זמינות ותכנון מפורט לשדה תעופה בי"ל אזורי משלים לנתב"ג מדרגה 2 במגידו".  
**השדה מתוכנן להעביר 5-8 מיליון נוסעים בשנה ( בנתב"ג עוברים היום כ 12 מיליון איש בשנה )**

המאבק האזורי בהקמת השדה :

בפברואר 2009 גיבשה מועצה אזורית מגידו עמדה בלתי מתפשרת המתנגדת להקמת השדה והקימה מטה מאבק רב תחומי הפועל בתחום הפוליטי, בגיוס התנגדות הישובים, בפרסומים לתקשורת ועוד .  
 עד כה נשלחו לשר התחבורה מכתבי התנגדות רשמיים מכ 40 ישובים סביב לעמק !!  
 בינואר 2010, בעקבות פעילות ענפה של מטה המאבק, קיבלה גם מליאת המועצה האזורית עמק יזרעאל החלטה גורפת המתנגדת להקמת השדה, וקראה לראש המועצה לעשות הכל על מנת לבטל החלטת הממשלה.

לכאורה היה נדמה כי בכך נעשה צעד גדול למניעת הקמת השדה במגידו - אלא שלא כך הוא:

- לצערנו, 7 חודשים אחרי ההחלטה לא מתקיימים שיתופי פעולה בין שתי המועצות האזוריות ( מגידו ויזרעאל) בנושא המאבק נגד הקמת השדה וכל גוף מנהל ענייניו מול רשויות השלטון לבדו.
- במשרד התחבורה וברשות שדות התעופה נמשכות עבודות התכנון, והבחירה בין חלופת מגידו לחלופת נבטים צפויה בטווח החודשים הקרובים.

**השאננות שנפלה על כולנו לאחר ההחלטה ביזרעאל משוללת כל בסיס, ואם למישהו נדמה כי בעקבות ההחלטה ביזרעאל ירד הנושא מסדר היום ועבר מן העולם – הרי שהוא טועה ומטעה.**

המכתב הזה נועד להזכיר לכולנו כי הסכנה להקמת השדה כלל לא חלפה ואל לנו להיות שאננים .

קרוב היום בו נצטרך להחליט כולנו אם אנחנו יושבים בחיבוק ידיים או יוצאים למאבק נוסח מאבק תושבי חוף הכרמל בחוות הגז – וכדאי שנהיה מוכנים לכך.

לפרטים נוספים ותרומה פעילה למאבק נגד הקמת השדה - היכנסו לאתר עמותת " עמקים ומרחבים "

עמותת "מרחבים ועמקים", ת.ד. 469, רמת ישי 30095.

Sadottba@gmail.com , [www.biglal.co.il/websites/amakim](http://www.biglal.co.il/websites/amakim)