

# לא לשדה תעופה באזור

**המאבק כנגד התוכנית להקים שדה תעופה נוסף באזור מגידו / עמק יזרעאל, נמשך. לאחרונה, הצטרף גם שר החקלאות לשרים נוספים בממשלה, אשר מתנגדים להקמת נתב"ג 2 בעמק יזרעאל**



**ל**אחר שהביע שר התשתיות, עוזי לנדאו, את התנגדותו להקמת שדה תעופה בינלאומי בעמק יזרעאל, הביע גם שר החקלאות ופיתוח הכפר, שלום שמחון, את דעתו בנושא זה. לטענת משרד החקלאות הקמת שדה התעופה, עלולה לפגוע קשות בלב ההתיישבות החקלאית בעמק יזרעאל. בנוסף, תוקף משרד החקלאות את השיקולים שהינחו את ועדת בודינגר (הוועדה אשר המליצה על הקמת שדה תעופה בינלאומי במגידו ואשר את המלצותיה אישרה הממשלה), לפסול את שדה התעופה נבטים בנגב, כשדה משלים לנתב"ג, על רקע ריחוקו ממרכז הארץ והיעדר תשתית תחבורתית מתאימה. במסמך שכתב, טוען השר, כי "דווקא השיקולים שהיו מעודדים פיתוח פריפריאלי נחוץ ונכון - עמדו בפני הוועדה כנגד חלופת נבטים".

בהתייחסותו לחלופה בעמק יזרעאל, כתב השר כי "מעיון בדו"ח ועדת בודינגר לא נראה כי נעשתה בו בחינה מעמיקה של החלופות האפשריות. לא נשמעו ולא נשקלו עמדות התושבים, לא הוצגו נתונים סביבתיים ולא נעשתה בחינה יסודית של הצורך בהקמת שדה תעופה במיקום זה".

עוד מופיע במסמך באריכות, פירוט מלא של הסיבות להתנגדות המשרד להקמת נמל התעופה בעמק יזרעאל. בין השאר מתייחס השר לנושא הרס העמק באופן הבא: "עתידי שדה תעופה, כה מרכזי, להוות עוגן לפיתוח אזורי עורף למתן שירותים ולפיתוח אורבאני מסיבי, יגרום לאיבוד מוחלט של ציביונו של העמק כאזור חקלאי פתוח ורצוף". בסיום נייר עמדת משרד החקלאות, נכתב כי החלופה הראוייה להקמת השדה, היא בנגב - בנבטים או בציקלג.

## מטוסים 'חגים' מעל לכביש

קולות מוקלטים, מחרישי אוזניים של תנועת מטוסים, ליוו את באי טקס הכרזת סלילת כביש טבעת לעפולה אשר התקיים בנוכחות שר התחבורה, ישראל כץ.

בטקס הכרזה על סלילת כביש טבעת לעפולה, שהתקיים ביום ה', ה-15.10, בהשתתפות שר התחבורה, השר ישראל כץ, מנכ"ל משרד התחבורה, יעקב גנות וראש עיריית עפולה, אבי אלקבץ, נערכה הפגנה, בהשתתפות כ-200 אזרחים, אשר קראו לשר התחבורה לגנוז את תוכנית הקמת נתב"ג 2 בעמק יזרעאל.

המפגינים, אנשי עמותת "עמקים ומרחבים", תושבי האזור וביניהם עשרות ילדים ובני נוער, אשר לוו בכלים חקלאיים, הניפו שלטים הנושאים מסר מובהק: "נתב"ג 2 יהרוס את עמק יזרעאל".

בתחילתו ובסופו של האירוע, ניסו המפגינים להמחיש, ולו במעט, לשר כץ ולשאר הנוכחים, את תרחישי העתיד, במידה שיוקם נתב"ג 2 בעמק יזרעאל, באמצעות השמעת רעשים צורמים של מטוסי נוסעים, בעוצמה הוזהר לעוצמת המראות ונחיתות מטוסים.

בראש ההפגנה עמד ניצב בדימוס, אליק רון, תושב תל עדשים וחבר עמותת "עמקים ומרחבים", אשר פנה לשר כץ: "אין עם ממחר למכור

את מורשתו והעמק הפורח הזה הוא אסם תבואה חיוני והוא ריאה ירוקה, החשובה כל כך לאיכות חיינו והוא חלק חשוב ומופלא מהמורשת שלנו, עמק משובב נפש לתושביו ולכל אדם במדינה, העובר בו כמטייל, או עובר אורח. אל נכנע לרוח המתעתעת של אנשי הון ונדל"ן. אל תיתן להחריב את העמק".

ראש עיריית עפולה, אבי אלקבץ וח"כ אפללו, אמרו בדברים שנשאו בטקס, כי נדרש למצוא את עמק השווה בין פיתוח לאיכות חיים.

"אתם יודעים טוב לנסח את הדברים", הגיב השר כץ לדבריהם, לקול צחוקם של משתתפי הטקס, "איך נביא למצב שגם מטוס טס באוויר וגם לא משמיע רעש. ביום שנמצא את הנוסחה נקבל על הדבר הזה פרס נובל" אמר השר.

במקום נכחה גם דר גנוז, בת 16, מקיבוץ מגידו, שאמרה, "עמק יזרע" אל הוא מקום מדהים וחבל להרוס אותו עם כל הלכלוך והזוהמה שנתב"ג 2 יביא". גם אלה צור, בת 15, מקיבוץ משמר העמק, אמרה בהפגנה: "העמק זהו מקום מדהים ירוק ויפה, אני רוצה להישאר כאן ולגדל את ילדיי באותו מקום ובאותה איכות חיים. אסור שיהרסו לנו ולכל אזרחי מדינת ישראל את המקום החלומי הזה".

## שותפים פעילים

במהלך החודשים האחרונים התגבשה קואליציית מחאה כנגד הכוונה להקים את נתב"ג 2 בעמק יזרעאל. בין השאר, חברים בקואליציה, מועצה אזורית מגידו, בה הכריזו על הצטרפותם היישובים קיבוץ מגידו, קיבוץ משמר העמק, קיבוץ עין השופט, קיבוץ דליה, קיבוץ גבעת עוז, קיבוץ רמת השופט, קיבוץ רמות מנשה, קיבוץ הזרע, מושב מדרך עוז, יקנעם מושבה וקיבוץ גלעד. מועצה אזורית עמק יזרעאל, בה הכריזו על הצטרפותם היישובים מושב היוגב, קיבוץ יפעת, כפר מנשיה זבדה, מושב בית שער, קיבוץ אלונים, גבעת אלה, כפר יהושע, ציפורי, קיבוץ שריד, קיבוץ מזרע, קיבוץ הסוללים, בית לחם הגלילית, אלון הגליל. מועצה אזורית גלבוע, בה הכריזו על הצטרפותם היישובים קיבוץ גבע וכפר יחזקאל. המועצה המקומית קריית טבעון, עמותת עמקים ומרחבים, החברה להגנת הטבע ועוד מספר ארגוני סביבה ותעופה.

ממטה המאבק נמסר, כי עדיין מקווים ומצפים כי השר להגנת הסביבה, השר גלעד ארדן, ייצא חוצץ כנגד החלטת הממשלה וישמור על העמק, על הריאה הירוקה והשטחים הפתוחים. "כפי שארדן יצא באומץ נגד החלטת הממשלה להקמת תחנת הכוח הפחמית, כך יש לקוות כי ייצא כנגד החלטת הממשלה להפוך עמק של חלום לעמק של בטון".

עוד נמסר ממטה המאבק, כי אין בכוננת המטה להרפות מהמשך המאבק וכי רק לאחר שתקבל הצהרה בכתב מראש הממשלה, או משר התחבורה, על ביטול תוכנית הקמת השדה בעמק - ניתן יהיה לחזור לחיי השלווה בעמק יזרעאל.

