

יוני 2009

מאבק נגד הכוונה להקים את נתב"ג 2 בעמק יזרעאל

על רקע הצפי להכפלת מספר הטסים מישראל וממנה, מ-15 מיליון נוסעים היום לכ-30 מיליון נוסעים בעוד כ-20 שנה, החליטה מדינת ישראל לקדם הקמת שדה תעופה בינלאומי נוסף. לשם כך, הקים משרד התחבורה ועדה מיוחדת בראשותו של מפקד חיל האוויר לשעבר, אלוף במיל' הרצל בודינגר, אשר תמליץ על חלופות אפשריות למיקום שדה התעופה. הוועדה המליצה כי מנחת מגידו הנמצא בלב עמק יזרעאל החלופה המועדפת אך במקביל יש לבחון מספר חלופות נוספות: צקלג 2 – ליד נתיבות, נבטים – ליד ירוחם, הרחבת נתב"ג במקומו הנוכחי והקמת אי מלאכותי בים. ממשלת ישראל אישרה, באחת מהשיבות האחרונות לממשלת אולמרט, את המלצות הוועדה והוקם צוות מקצועי ששוקד בימים אלו על מימוש ההחלטה.

מועצה אזורית מגידו, אשר התגייסה בכל כוחה, בשיתוף מועצה אזורית עמק יזרעאל, עמותת "עמקים ומרחבים", החברה להגנת הטבע וארגוני סביבה נוספים, תושבי האזור ובשם רבים מתושבי ישראל, החלו במאבק לשינוי הכוונה לאחר שקיבלו חוות דעת מומחים רבים מתחומי התחבורה, התעופה והסביבה אשר העידו כי קיימות אלטרנטיבות בישראל שאינן ייצרו נזק עצום לסביבה ולתושבים כפי שעתיד לעשות נתב"ג 2 בעמק יזרעאל. וזאת בנוסף לבסיס חיל האוויר רמת דוד, השוכן בעמק, המחולל רעש רב, אשר הפך להיות כחלק משגרת יומו של עמק יזרעאל בשל האינטרס הביטחוני החשוב. להערכת הגורמים, הקמת השדה במגידו תיצור הרס טוטאלי של הנוף, האדמה והמורשת הישראלית.

המועצה האזורית מגידו נפגשה עם וועדת בודינגר והציגה את התנגדותה לתוכנית, המועצה דרשה כי טענותיה יילקחו בחשבון וכי מיקום שדה התעופה אינו יכול להיקבע על בסיס התנגדות חיל האוויר לחלופות מסוימות כטיעון מועדף.

לטענת המועצה, החלופה המוצעת, היא אבסורד מוחלט מאחר ואינה משרתת את האינטרס הלאומי של מדינת ישראל שהוא פיתוח בר קיימא המאפשר שימור שטחים פתוחים, שימור עתודות הקרקע החקלאיות המשמעותיות של עמק יזרעאל, פיתוח תיירות כפרית ושימור אזורים בעלי רגישות סביבתית ואקולוגית.

הכוונה להקים את שדה התעופה בלב עמק יזרעאל עומדת בניגוד מוחלט לתוכנית מתאר ארצית 35 ותוכנית השדרה הירוקה העוסקת בשטחים פתוחים ומגדירה את האזור כמיועד לשימור משולב וחיזוק הפן החקלאי והכפרי שבו.

ההחלטה להמליץ על מגידו כחלופה מועדפת עומדת בסתירה גמורה לרצונם של תושבי האזור הוותיקים אשר עבדו את אדמות העמק ומתפרנסים מחקלאות ומתיירות כפרית ובניגוד גמור לרצונם של תושבי העמק החדשים, הכפריים וגם העירוניים, אשר שיפרו את איכות חייהם במעבר לאזור פסטוראלי ושקט, ובעל איכות חיים גבוהה המושתת על סביבה בריאה ושטחים פתוחים.



החברה להגנת הטבע



עמקים ומרחבים

המאבק כנגד הקמת נתב"ג 2 במגידו

נייר עמדה

וועדת בודינגר לא בחנה את מידת התנגדות התושבים לחלופות השונות ולכן גם לא בחנה את רצונם של אוכלוסיות אחרות בקרבה לשדה תעופה. לטענת המועצה, חלופת נבטים הייתה זוכה לשיתוף פעולה רחב יותר, מאחר והיא אינה פוגעת באיכות חייהם של תושבים כלל והיא תשרת אזור המבקש עוגן תעסוקה והכנסה כגון - שדה תעופה.

ההחלטה לקדם את החלופה בעמק יזרעאל התקבלה בישיבתה האחרונה של ממשלת אולמרט, החלטה חפוזה, מהירה, חסרת אחראיות אשר מטרתה הייתה לייצר כותרות בשלהי הכהונה מאשר כוונה לבחון את החלופה בעלת האינטרס הלאומי הרחב ביותר.

ועדת בודינגר, כמו גם ממשלת ישראל, לא ביצעה סקרים סביבתיים במסגרת עבודתה, הוועדה התעלמה לחלוטין משיקולי סביבה, בריאות, סוגי אוכלוסיה, אופי האזור ורצון התושבים. ממשלת ישראל לא בחנה את האלמנטים הללו כאשר קיבלה את החלטה. הדיון החפוז בממשלה, לצד חוסר ההתייחסות לדעותיהם של תושבי עמק יזרעאל, הינו בגדר מחטף פוליטי המבקש לייצר כותרות של עשייה של ממשלה בשלהי פעילותה.

לדעת המתנגדים שחברו יחד שטחי עמק יזרעאל הם שם נרדף בחברה הישראלית לריאה ירוקה, פסטוראליות ואיכות חיים. רבבות בחרו להשתקע באזור זה מסיבות אלו בלבד. אלפים מתפרנסים מתיירות פנים של עשרות אלפים המבקשים לנפוש באזור רגוע ושלו זה. הקמת שדה תעופה בינלאומי במקום תגדע מאמצים של עשרות שנים ותהפוך את העמק לאזור תעשייה ענק עם מערכות לוגיסטיות אדירות אשר ישרתו את ההמונים הבאים בשערי שדה התעופה, חניוני ענק לקליטת עשרות אלפי רכבים, תחנות דלק, שטחי אחסון, מוסכים, אזורי פריקה וטעינה למשאיות ועוד. תעשייה שלמה אשר תשרת את אלו המבקשים לטוס לישראל וממנה.

עמק יזרעאל מייצג בתרבות ובהיסטוריה הלאומית של ישראל את "ערש ההתיישבות" והוא בעל חשיבות היסטורית סמלית לדורות רבים של חלוצים ובני נוער אשר לומדים על תרבות האזור במערכות החינוך השונות. על עמק יזרעאל שרים, מתגעגעים ומחנכים דורות שלמים של ילדים בכל הארץ ובעולם. הקמת שדה תעופה בעמק תהרוס את חלומם של רבים ותגדע את המאמץ הלאומי לחינוך ערכי של ילדינו המבוסס על הקשר ההיסטורי שלנו לאדמתנו. האיום על המרחב העירוני של בירת העמק עפולה וערים נוספות הוא גדול לא פחות מהאיום על המרחב הכפרי, אנו יודעים מניסיון העבר ובמקומות אחרים בעולם כי ערים השוכנות לצד שדות תעופה מאופיינות בפרבור בלתי מרוסן ובאוכלוסייה זמנית, קשת יום, זרה לאזור, כאשר רעש המטוסים, זיהום האוויר והפגיעה באיכות החיים הם שיקול משני מאחר ורובם אינם מגדלים משפחות במקומות אלו.

המתנגדים לתוכנית אינם רואים בפיתוח ובקדמה איום, אולם שדה תעופה איננו מהווה חלופה הולמת לרצון לייצר מקומות עבודה ופרנסה לתושבי העמק. המתנגדים רואים בעידוד ענף התיירות, חיזוק המגזר ההתיישבותי, פיתוח תשתיות הרכבת ופיתוח ישובים כפריים את עתידם ומקור פרנסתם.

תושבי עמק יזרעאל ומגידו יוצאים למאבק עיקש בכוונה להקים את שדה התעופה במנחת מגידו שבעמק יזרעאל. אנו משוכנעים כי מאבקנו צודק, ערכי, עקרוני ובעיקר מבטא את האינטרס הלאומי של מדינת ישראל.

אנו לא נאפשר להפוך את אחד מהשטחים הפתוחים האסטרטגיים של מדינת ישראל לשטח נדל"ן, הנופל כפרי בשל לידיהם של יזמים חסרי מצפון ותאבי בצע אשר לוטשים עיניהם אל העמק מזה שנים ארוכות.

אנו מקווים כי פניותינו למבקר המדינה, ליועץ המשפטי לממשלה, לשר התחבורה ולראש הממשלה - ישאו פרי והתבונה תחזור לשרות במקומותינו.



מחלקת ביוספירה



החברה להגנת הטבע



המחלקה לבריאות תעופה
למחלקת טעולה ירושה תעופה



עמקים ומרחבים